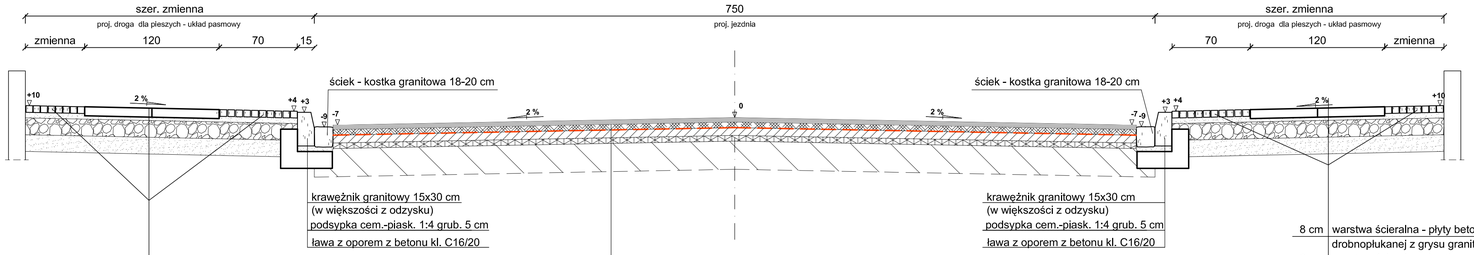
PRZEKRÓJ 1 - 1

proj. nakładka naw. jezdni dla ruchu KR3
(ul. Starobrzeska - na odcinku od km 0+040,78 - 0+279,00)

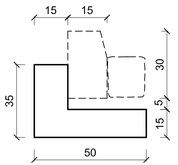


8 cm	warstwa ścieralna - płyty betonowe o wym. 60x20 cm o fakturze płomieniowanej
	drobnoplukanej z grysu granitowego - kolor "ardo", np. firmy Polbruk typu Urbanika
6 cm	warstwa ścieralna - kostka granitowa szwedzka czarna 4-6 cm
	lub kostka bazaltowa 4-6 cm - z odzysku
3-5 cm	podsypka cem.-piask. 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$
	o uziarn. 0/31,5 stabil. mech. wg PN-EN 13285, $E_2 \geq 130$ MPa na pow. warstwy
15 cm	warstwa odsączająca - mieszanka niezwiązana o CBR ≥ 25% o uziarn. 0/22,4
	o $k_{10} \geq 8$ m/dobę, $E_2 \geq 50$ MPa na pow. warstwy
	podłoże gruntowe doprowadzić do grupy nośności G1
	(zagęszczone do Is = 1,0 wg Proctora, $E_2 \geq 25$ MPa)

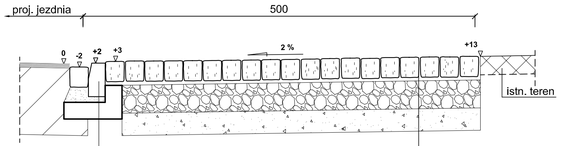
4 cm	warstwa ścieralna - mastyks grysowy (SMA) 11S PMB 45/80-55 wg PN-EN 13108-5
5 cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W PMB 25/55-60 wg PN-EN 13108-1
	geosiatka zbrojeniowa z włókien szklanych i węglowych, przesączana i powlekana asfaltem
	emulsja asfaltowa modyfikowana polimeroasfaltami o zawartości asfaltu 60%
	zgodnie z zaleceniami zawartymi w WT3 - Emulsje asfaltowe 2009
7 cm	warstwa podbudowy zasadniczej - beton asfaltowy AC 16P 50/70 wg PN-EN 13108-1
średnio 5 cm	warstwa wyrównawcza - beton asfaltowy AC 16W 50/70 wg PN-EN 13108-1,
	spełniający wymogi warstwy wiążącej
20-40 cm	istn. nawierzchnia z kostki granitowej grub. 20 cm na podbudowie z kruszywa kamiennego
	po sfrezowaniu warstw asfaltowych

SZCZEGÓŁY ŁAWY BETONOWEJ

krawężnik kamienny ze ściekiem



zjazd na posesje - kostka granitowa



18 cm	warstwa ścieralna - kostka granitowa 16-20 cm (z odzysku)
	z wypełnieniem spoin zaprawą cementową
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25 cm	warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$
	o uziarn. 0/31,5 stabil. mech. wg PN-EN 13285, $E_2 \geq 160$ MPa na pow. warstwy
20 cm	warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem,
	klasa wytrzymałości $C_{1,5/2} \leq 4,0$ MPa, $E_2 \geq 50$ MPa na pow. warstwy
	podłoże gruntowe G3 doprowadzić do grupy nośności G1
	(zagęszczone do Is = 1,0 wg Proctora, $E_2 \geq 35$ MPa)

8 cm	warstwa ścieralna - płyty betonowe o wym. 60x20 cm o fakturze płomieniowanej
	drobnoplukanej z grysu granitowego - kolor "ardo", np. firmy Polbruk typu Urbanika
6 cm	warstwa ścieralna - kostka granitowa szwedzka czarna 4-6 cm
	lub kostka bazaltowa 4-6 cm - z odzysku
3-5 cm	podsypka cem.-piask. 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$
	o uziarn. 0/31,5 stabil. mech. wg PN-EN 13285, $E_2 \geq 130$ MPa na pow. warstwy
15 cm	warstwa odsączająca - mieszanka niezwiązana o CBR ≥ 25% o uziarn. 0/22,4
	o $k_{10} \geq 8$ m/dobę, $E_2 \geq 50$ MPa na pow. warstwy
	podłoże gruntowe doprowadzić do grupy nośności G1
	(zagęszczone do Is = 1,0 wg Proctora, $E_2 \geq 25$ MPa)

WYMAGANIA DLA GEOSIATKI

Parametr	Wartość
Materiał - wszerz - wzdłuż - na całej powierzchni dolnej - na całej powierzchni górnej	włókno węglowe włókno szklane mikrofolia piasek kwarcowy
Wydłużenie przy zerwaniu (%)	2,0/1,5
Wytrzymałość na rozciąganie (kN/m) - wszerz - wzdłuż	200 120

Geosiatka powinna posiadać certyfikat CE i być produkowana zgodnie z wymaganiami Normy PN-EN 1538.1

Uwaga ! Wymiary podano w centymetrach

Pracownia Projektowa "PROTOR"

Nazwa i adres obiektu	**Przebudowa ulicy Starobrzeskiej w Brzegu**

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1 - 1

	imię i nazwisko	zakres oprac.	nr upr. bud.	podpis
Projektował	**mgr inż. Antoni Plamitzer**	drogi	18/76/Op.	
Sprawdził	**inż. Roman Figura**	drogi	92/01/Op	

umowa nr OR-IV.272.7.2024 | skala 1:25 | data 11.2025 r. | rys. 15